

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Číslo stavby **1210**

Název PS,SO : **Běchovice Blatov, žel. svršek**

Číslo PS,SO **SO 1301**

Tisk: 28.3.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz, výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 52

Zřízení drážního svršku:

1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ <i>1: 12458,0; dle VK/10</i>	M3	12 458,000
2	521263R	60 E2 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 154,0; dle VK/17</i>	M	154,000
3	521283R	60 E2 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 154,0; dle VK/16</i>	M	154,000
4	523243R	60 E2 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 423,0; dle VK/14</i>	M	423,000
5	529201R	R 65 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 4,8; dle VK/18, pro krátké výhybkové pražce</i>	M	4,800
6	529212R	R 65 UŽITÁ DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. UŽITÝ, UP. TUHÉ UŽITÉ <i>1: 13,0+18,75; dle VK/100+101</i>	M	31,750
7	52B432	UIC DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POL - Í, MZ DO 20 KM, POKLADAČEM <i>1: 2748,0+18,75; dle VK/13+22</i>	M	2 766,750
8	539031R	JAZYKOVÁ A SRDCOVKOVÁ PROPOJKA PRO ST A SS PROUD, DL. 70 CM <i>1: 22; dle VK/32</i>	KUS	22,000
9	53A881R	UŽITÁ J R 65 1:9 - 300, PR. DŘ., UP. TUHÉ <i>1: 1; dle VK/24</i>	KUS	1,000
10	53B261	VÝHYBKÁ J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:14 - 760, MONTÁŽ Z PŘEDMONTOVANÝCH POL - Í + ZÁSUN <i>1: 2; dle VK/27</i>	KUS	2,000
11	53B271	VÝHYBKÁ J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:18,5 - 1200, MONTÁŽ Z PŘEDMONTOVANÝCH - POLÍ + ZÁSUN <i>1: 8; dle VK/30</i>	KUS	8,000
12	53J413	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 3 KS <i>1: 10; dle VK/31</i>	SADA	10,000
13	53J511	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ <i>1: 2; dle VK/40 (už v kusech)</i>	za 2 ks	2,000
14	53J512	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ <i>1: 20; dle VK/36 (už v kusech)</i>	za 2 ks	20,000
15	53J611	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLÍČKY, VÁLEČKOVÁ, ZDVOJENÁ AŽS - 2 KS <i>1: 1+2+8; dle VK/23+25+28</i>	za 2 ks	11,000
16	53J612	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLÍČKY, VÁLEČKOVÁ, DOTLAČOVACÍ AŽD - 1 KS <i>1: 4+32; dle VK/26+29</i>	KUS	36,000
17	53J736	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, PERITIZOVANÉ, 1:14 - 760 <i>1: 2; dle VK/27 a přílohy 4</i>	KUS	2,000
18	53J737	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, PERITIZOVANÉ, 1:18,5 - 1200 <i>1: 8; dle VK/30 a přílohy 4</i>	KUS	8,000
19	53J776R	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PERLITIZOVANÁ OPORNICE 60 E2, 1:14 - 760 <i>1: 2; dle VK/27 a přílohy 4</i>	KUS	2,000
20	53J777R	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PERLITIZOVANÁ OPORNICE 60 E2, 1:18,5 - 1200 <i>1: 8; dle VK/30 a přílohy 4</i>	KUS	8,000
21	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH <i>1: 128,0; dle VK/12, úprava o 5 cm na délce 63,8 m o 5 cm výškově a 5 cm směrově, tj. 2x</i>	M	128,000

22	547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEBO R6 - 5 <i>1: (24+2)*2; dle VK/35+39</i>	KUS	52,000
23	54770	PŘECHODOVÝ STYK KOLEJNIC <i>1: 3*2; dle VK/20</i>	KUS	6,000
24	548139	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 7515 <i>1: 5*2; závěrné svary dle počtu traťových kolejí 2: 3*2; přechodové kolejnice na straně 60 E2 3: 3*2; přechodové kolejnice na straně R 65</i>	KUS	22,000
25	548239	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 <i>1: 162; dle VK/41, bezstykovka 2: 6; dle VK/42, bezstykovka, R 65 3: 24*2*2; LISy v kolejích, dle VK/35 4: 2*2*2; LISy v kolejích, dle VK/39, R 65</i>	KUS	272,000
26	548539	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 <i>1: 172; dle VK/33, bezstykovka 2: 14; dle VK/34, bezstykovka, R 65</i>	KUS	186,000
27	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU <i>1: 5*2; pro závěrné svary 2: (24+2)*2*2; pro LISy, dle VK35+39 3: 3*2*2; přechodové kolejnice</i>	KUS	126,000
28	549110R	BROUŠENÍ KOLEJE <i>1: 2663,0; dle VK/43</i>	M	2 663,000
29	549120R	BROUŠENÍ VÝHYBEK <i>1: 940,0; dle VK/44</i>	M	940,000
Díl: 92				
30	91333	Doplňující konstrukce a práce na železnici: MEZNÍKY BETONOVÉ <i>1: 11; dle VK/46, námezíky</i>	KUS	11,000
31	92512	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 100 MM <i>1: 183,0/0,10; dle VK/11, převod z m3 na m2</i>	M2	1 830,000
Díl: 96				
32	965025	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 50 KM <i>1: 5026,450 2: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km</i>	T	5 026,450
33	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ <i>1: 5026,45; dle VK/48, naložení odpadu po recyklaci kolejového lože</i>	T	5 026,450
34	965112	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 15 KM <i>1: 6981,2; dle VK/1 2: RS v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km</i>	M3	6 981,200
35	965115	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 50 KM <i>1: 150,0; dle VK/3, kontaminovaný štěrk 2: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km</i>	M3	150,000
36	965224	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODV - OZ DO 25 KM <i>1: 432,1; dle VK/6 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle betonových pražců 4: RS Záběhlce, z místa stavby prům. 21 km</i>	M	432,100
37	965326	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVO - Z DO 50 KM <i>1: 2892,0; dle VK/7 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle dřevěných pražců 4: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km</i>	M	2 892,000
38	965526	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 20 KM, POKL ADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, - ODVOZ DO 50 KM <i>1: 751,0; dle VK/4 2: DMZ v Libni, z místa stavby prům. 8-18 km 3: dopravní vzdálenost dle dřevěných pražců 4: Skládky Benátský vrch, z místa stavby prům. 36 km</i>	M	751,000
39	965932	DEMONTÁŽE DROBNÉHO ZAŘÍZENÍ NÁMEZNÍK ODVOZ SUTI DO 7 KM <i>1: 10; dle VK/5 2: sběrné místo Běchovice, z místa stavby prům. 9 km</i>	KUS	10,000